

La mangrove de Ouémo au fil de l'histoire

Située entre la baie de Sainte-Marie et la presqu'île de Ouémo, la mangrove a été impactée par les étapes successives de l'urbanisation et par la pose des antennes de radiotéléphonie. L'aménagement d'un cheminement dédié aux modes doux nous invite à prendre conscience de l'existence de ce patrimoine exceptionnel et à le préserver durablement.

L'URBANISATION DE 1943 À NOS JOURS

À partir de 1959, l'avènement de la radiotéléphonie chamboule le paysage. Cette nouvelle technique de communication nécessite de longues antennes soutenues par des pylônes métalliques, sur de vastes terrains.

Les stations de Radio-État, installées jusqu'ici à l'Artilerie, déménagent à l'Île Nou et à Ouémo, où des digues sont construites dans la mangrove pour installer les antennes permettant les communications téléphoniques internationales.

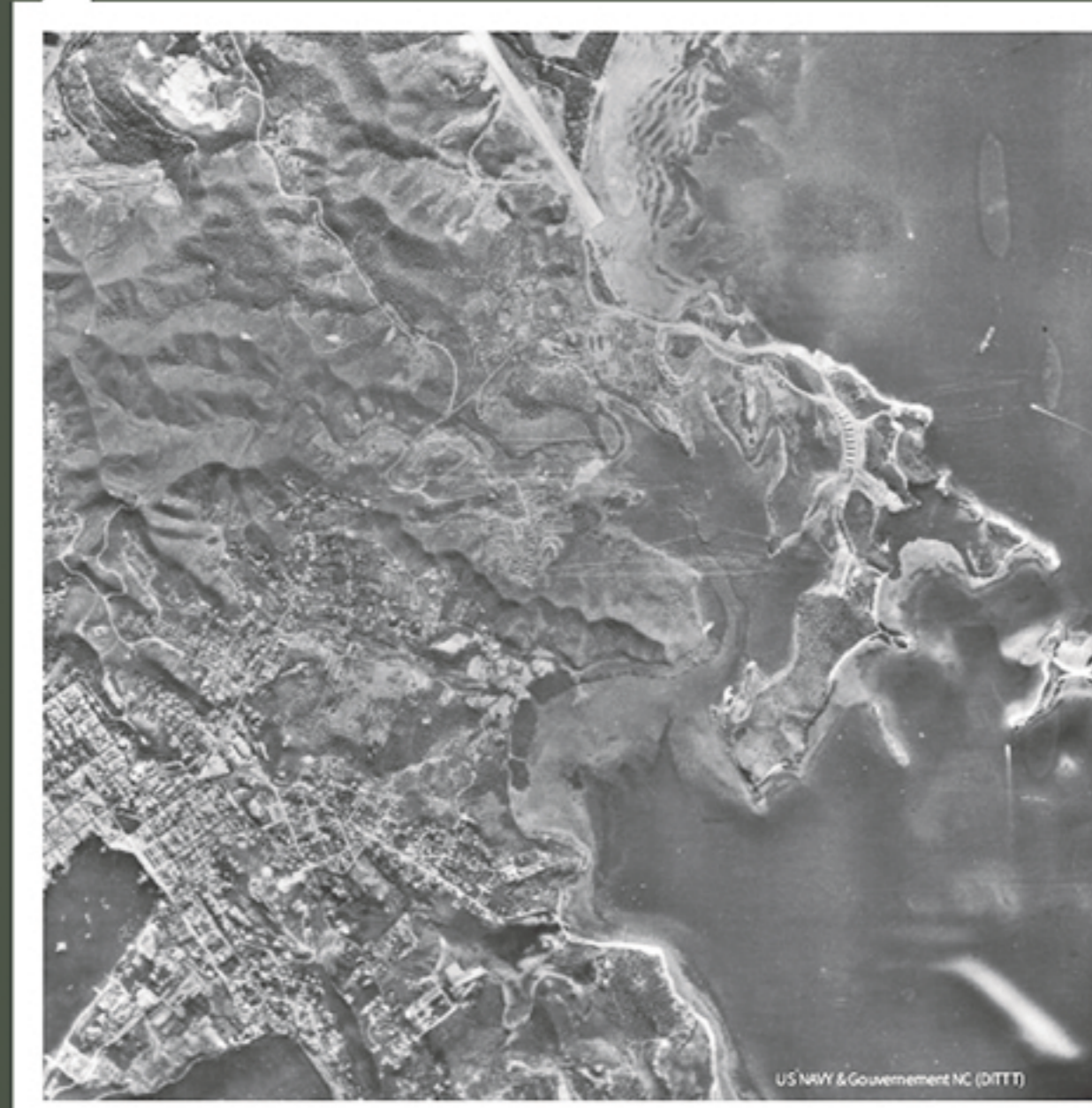
Elles seront démontées dans les années 70, devenues obsolètes. Seules les digues subsistent...

Dans les années 1970-1980, le littoral est modifié par le remblai partiel de la baie de Sainte-Marie, puis par la construction de la Voie de Dégagement Est, notamment pour désenclaver le quartier de Ouémo.

Si, en un demi-siècle, la mangrove a perdu un quart de sa superficie, le projet d'aménagement du cheminement vient revaloriser cet écosystème remarquable.

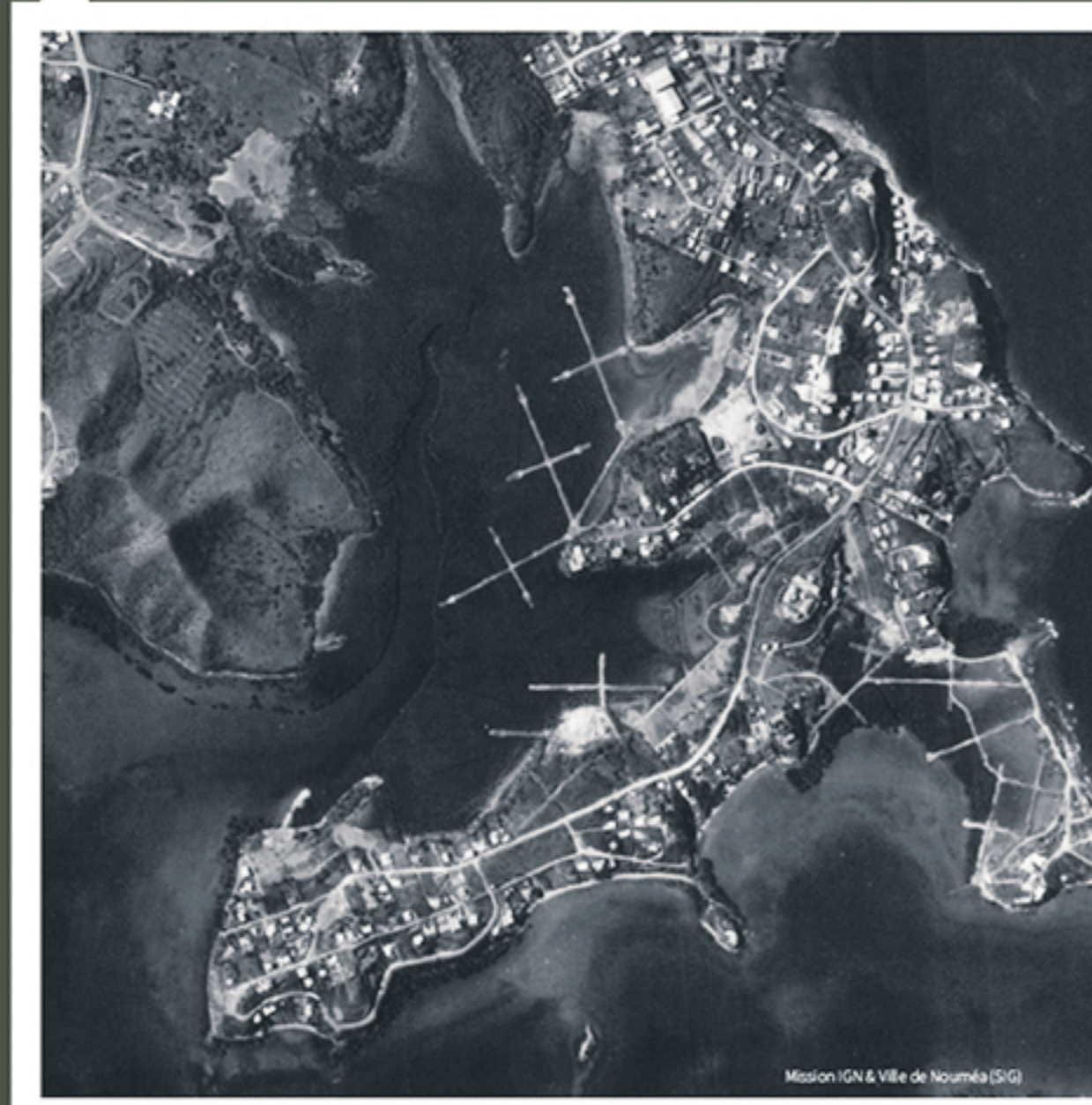
1943

Ouémo avant l'urbanisation



1959

Des digues sont construites dans la mangrove pour supporter les antennes de radiotéléphonie.



1979

Les antennes de Radio-État dans la mangrove.



1959

Le centre radio électrique émetteur de Ouémo-Magenta



ANNÉES 1990

Le remblai d'une partie de la baie, entre Sainte-Marie et Ouémo, a participé à la modification progressive de la physionomie de la mangrove.



 **Sentier de la mangrove**
de Ouémo

LA VALORISATION D'UN PATRIMOINE

Dès 2016, la ville de Nouméa lance un ambitieux projet d'aménagement de la zone de Sainte-Marie et de Ouémo. Il vient compléter un premier tronçon de sentier pédagogique aménagé dans la mangrove par la province Sud en 2006.

L'objectif est de protéger définitivement de l'urbanisation ce site naturel, de valoriser sa qualité exceptionnelle et de le rendre accessible à tous.

Les digues historiques ont été transformées en sentiers pédestres et cyclables. Deux passerelles permettent désormais de relier le quartier de Sainte-Marie à la presqu'île de Ouémo.

Ce sentier de la mangrove de Ouémo offre de nombreux atouts :

- la valorisation du patrimoine environnemental et historique ;
- la liaison en mobilité douce ;
- une promenade qui relie les aménagements de loisirs des parcs de Sainte-Marie et de Ouémo.



Ville de
NOUMÉA

LA MANGROVE AUJOURD'HUI

Vue d'ensemble du sentier aménagé sur les digues historiques.

