

- 6) Une copie de ces courriels devra accompagner le présent arrêté en cas de contrôle de la Police Municipale.

Article 3./ Obligations du permissionnaire

Le permissionnaire et ses sous-traitants doivent retirer les plans de récolement des différents réseaux auprès des différents concessionnaires.

Le permissionnaire doit informer les concessionnaires de tous travaux à exécuter à proximité de leurs canalisations et ouvrages, dix (10) jours au moins avant le début de ceux-ci.

Article 4./ Horaires de travaux bruyants

Les travaux bruyants s'effectueront du lundi au vendredi de 07 h 00 à 12 h 00 et de 13 h 00 à 18 h 00, et les samedis et dimanches de 08 h 00 à 12 h 00 et de 15 h 00 à 18 h 00.

Article 5./ Prescriptions techniques

1) Bordures

Les bordures existantes devront être déposées et remplacées par des bordures normalisées, neuves, telle que présentées sur le schéma de principe. Ces bordures seront posées sur une largeur de 3,00 mètres linéaires.

Ce sera soit :

- Des bordures type A2 sur la largeur pré-citée. Des bordures de raccord de type T2/A2 seront ajoutées de part et d'autre. Une bordure de type T2 devra être remplacée de part et d'autre de l'entrée charretière. Dans la majorité des cas, ces bordures de raccord seront installées sur une distance de un (1) mètre linéaire. En fonction de la configuration du terrain, la distance sur laquelle seront installées ces bordures de raccord pourra être plus longue. Une attention particulière sera apportée pour marier le fil d'eau de la bordure A2 avec soit le fil d'eau du caniveau soit le niveau fini du revêtement de la chaussée. Aucune marche ne sera tolérée sur cette jonction.
- Une bordure de type T2 devra être posée de part et d'autre de l'entrée charretière.

La découpe des bordures est interdite.

2) Revêtement

Le revêtement sera laissé au choix du permissionnaire sauf pour la route du Port Despointes.

Il sera réalisé soit :

- en enrobé : mise en œuvre d'un corps de chaussée en matériaux concassés de granulométrie 0/31,5 sur une épaisseur de 10 cm, puis d'un enrobé à chaud en béton bitumineux d'une épaisseur de 5 cm après imprégnation du support à l'émulsion I 50.

- en béton : dalle ferraillée en béton dosé à 350kg/m³ d'une épaisseur de 10 cm et ayant une finition antidérapante (talochée, bouchardée, balayée ou lavée). La nappe de treillis soudés sera de diamètre 8 mm positionné au milieu de la dalle.

Pour la route du Port Despointes, le revêtement sera réalisé :

- en béton désactivé : dalle ferraillée en béton dosé à 350kg/m³ d'une épaisseur de 13 cm et ayant une finition antidérapante (talochée, bouchardée, balayée ou lavée). La nappe de treillis soudés sera du ST25 positionné au milieu de la dalle.

La pente de l'entrée charretière devra être dirigée vers la chaussée avec une pente ne dépassant pas 2% sur le domaine public. **En aucun cas la pente ne sera dirigée vers la partie privée.**

Le profil en long du trottoir devra être le même au niveau du fil d'eau et au niveau de la limite de propriété.

L'éventuel changement de pente pour retrouver un niveau horizontal doit se faire entièrement sur le domaine privé.

Afin d'assurer la continuité du cheminement piéton, aucune marche ne sera acceptée de part et d'autre de l'entrée charretière.

L'intégralité du dispositif de fermeture (portail et moteur) devra se situer à l'intérieur de la parcelle.

Article 6./ Suppression et/ou déplacement des entrées charretières existantes

Dans le cas où la présente autorisation concerne un déplacement ou une suppression d'entrée charretière, celle-ci devra faire l'objet d'une dépose complète afin de rétablir la continuité du trottoir.

Article 7./ Réception des travaux et responsabilité du permissionnaire

La réception des travaux aura lieu sur l'initiative du permissionnaire par un agent des services techniques municipaux.

A cet effet, le formulaire de demande de conformité d'une entrée charretière joint au présent arrêté devra être retourné à la subdivision exploitation voirie.

A l'issue de la visite sur place, une attestation de conformité sera délivrée si les travaux ont été effectués conformément aux dispositions du présent arrêté.

Cette attestation de conformité sera demandée lors de toute demande de modification de signalisation horizontale au droit de la propriété.

Article 8./ Entretien

L'entretien de l'entrée charretière restera à la charge du propriétaire du lot.

Article 9./ Sanctions

Dans le cas où le bénéficiaire de l'autorisation ne se conformerait pas aux dispositions du présent arrêté, ladite autorisation pourra être suspendue ou retirée.

TITRE I I./ CIRCULATION

Article 10./ Mesures de police

La circulation et le stationnement seront réglementés au droit du n° 07 de la rue de la Boudeuse sis section Ouémo à compter de la date de notification du présent arrêté, et ce pendant toute la durée des travaux et de la façon suivante :

- un léger empiètement sur les voies de circulation sera autorisé pendant toute la durée des travaux ;
- la circulation pourra être limitée à 30 km/heure sur la zone balisée si nécessaire, et sera obligatoirement limitée à 30 km/heure lorsque l'empiètement des travaux sur la voie de circulation ne laisse qu'une largeur circulaire de moins de 2,50 mètres ;
- aucun alternat ou fermeture de voie ne sera autorisé ;
- le stationnement sera interdit sur les zones de travaux et de dépôt de matériaux ;
- le permissionnaire et ses sous-traitants devront assurer la continuité de la circulation piétonne en aménageant si besoin un couloir balisé ou, à défaut, en dirigeant les piétons sur les passages protégés existants au moyen d'une signalisation adaptée ;
- le retour à la normale se fera sans préavis dès la fin des travaux.

Article 11./ Signalisation temporaire

Avant le début des travaux, le permissionnaire et ses sous-traitants devront mettre en place la signalisation temporaire de jour comme de nuit du chantier.

Ils seront également responsables des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation qui doit être réalisée à l'aide de panneaux, conformément à l'arrêté n° 2010/837 du 09 février 2010 susvisé, 1ère et 8ème parties.

La signalisation sera entretenue pendant toute la durée des travaux et en cas de défaillance, la ville de Nouméa pourra faire procéder à l'arrêt du chantier.

Dans le cas où la signalisation permanente existante est différente ou porte une inscription contraire à la signalisation de chantier, celle-ci doit être temporairement masquée dans les zones de travaux afin qu'une cohérence vis-à-vis des usagers soit conservée.

Pendant les périodes d'inactivité des chantiers, notamment de nuit et de jour non-ouvrable, les signaux en place doivent être déposés ou masqués quand les motifs ayant conduit à les implanter auront disparu.

Le permissionnaire et ses sous-traitants seront responsables des conséquences pouvant résulter d'un défaut, d'une insuffisance ou d'une défaillance de cette signalisation.

Article 12./ Obligations du permissionnaire

Le permissionnaire et ses sous-traitants devront s'assurer que l'emprise des travaux ne perturbe pas la circulation et l'arrêt des transports en commun. Ils devront impérativement, le cas échéant, en informer le syndicat mixte des transports urbains (SMTU) dix (10) jours au moins avant le début des travaux.

Le permissionnaire et ses sous-traitants sont tenus de veiller à la propreté des voies de circulation de jour comme de nuit, et d'effectuer un nettoyage de celles-ci si nécessaire.

Dans le cas où la modification des conditions de circulation mise en place venait à perturber la collecte des déchets, le permissionnaire devra prendre toutes les mesures nécessaires concernant l'acheminement des bacs d'ordures ménagères vers le lieu de ramassage provisoire, convenu avec la société CALECO.

Article 13./ Sanctions

Les contrevenants sont passibles des sanctions prévues par l'article R 610-5 du code pénal applicable en Nouvelle-Calédonie et des mesures administratives (mise en fourrière) prévues par les articles R 248 du code de la route applicable en Nouvelle-Calédonie.

Article 14./

Le délai de recours devant le tribunal administratif de Nouvelle-Calédonie contre le présent acte est de 2 mois à compter de sa date de notification.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet www.telerecours.fr.

Article 15./

Le présent arrêté sera enregistré, notifié au permissionnaire et publié par voie électronique.

NOUMEA, le - 5 DEC. 2022

LE MAIRE,

Pour le Maire et par délégation,
le Directeur de l'Espace Public

Jean BRUDI



DESTINATAIRES :

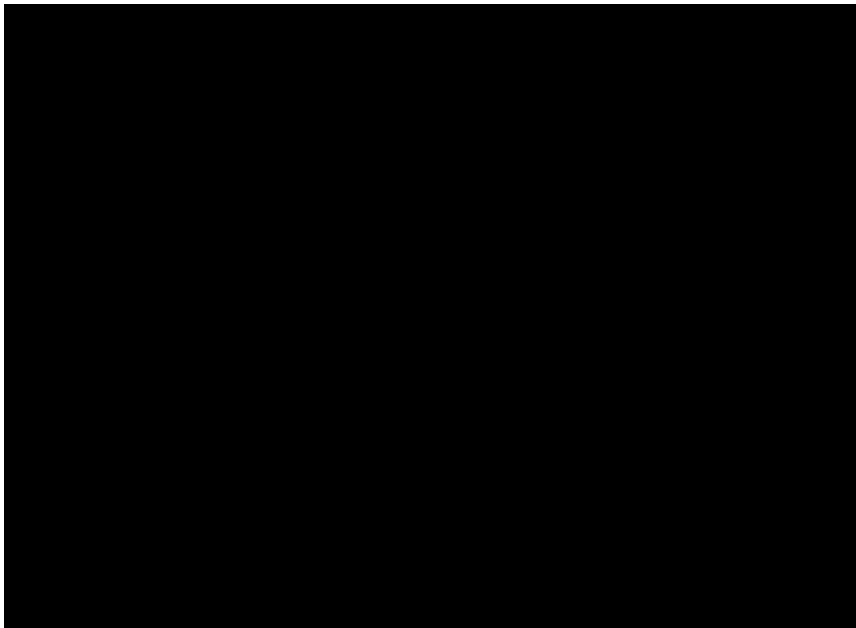
Direction Territoriale de la Police Nationale	1
Direction de l'Espace Public	1
Direction des Services d'Incendie et de Secours	1
Direction de la Police Municipale	1
SMTU : smtu@smtu.nc	1
GIE TCN : exploitation@gietcn.nc	1
ARTN : association.artn@gmail.com , jgtx30@yahoo.com , rabahbruno53@gmail.com , etpm@lagoon.nc	1
CALECO : ekai@caleco.nc et mariclairecaleco@gmail.com	1
PROPEA : accueil@locabennes.nc	1
Car Sud : regulation@carsud.nc	1
Intéressé : nismo@mls.nc	1
Mise en ligne	1

ENTREE CHARRETIERE

DEMANDE DE CONFORMITE

Dans un délai d'un mois à dater de l'achèvement des travaux, la présente déclaration doit être adressée par le permissionnaire à la Direction de l'Espace Urbain - Subdivision Exploitation Voirie.

La conformité des travaux sera par la suite vérifiée par un fonctionnaire de ce service.



Nouméa, le

Signature

N.B : Une conformité ne peut être délivrée tant que les travaux ne sont pas intégralement réalisés, et le domaine public libéré de toute occupation.



VILLE DE NOUMEA

Spécification techniques pour la réalisation d'une

ENTREE CHARRETIERE

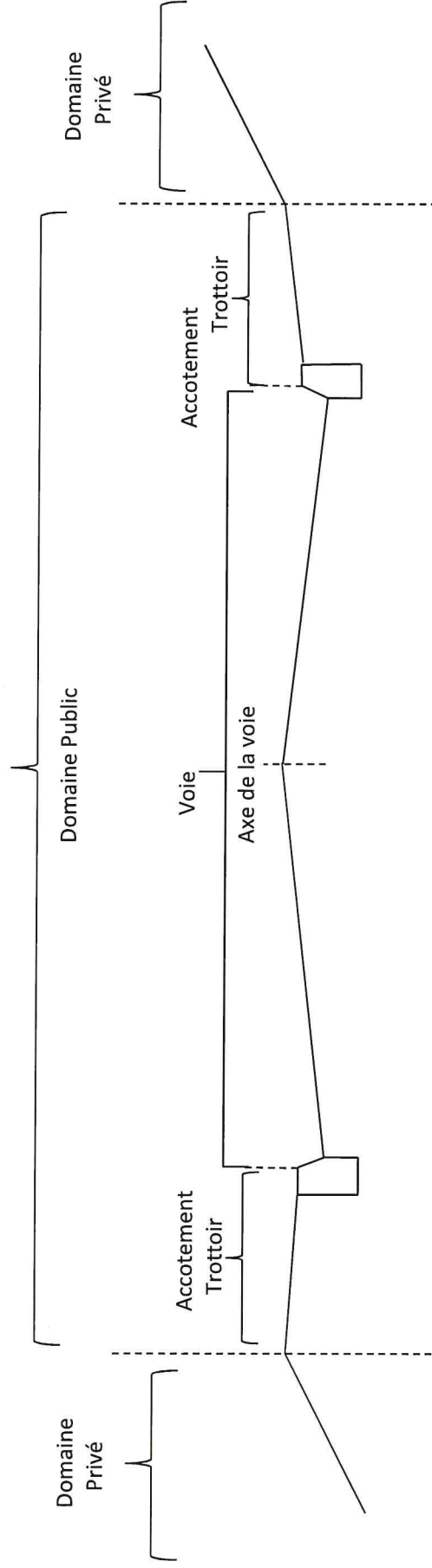
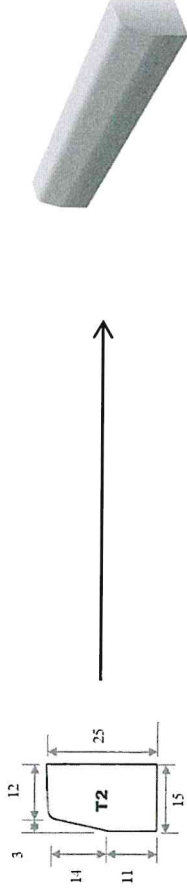


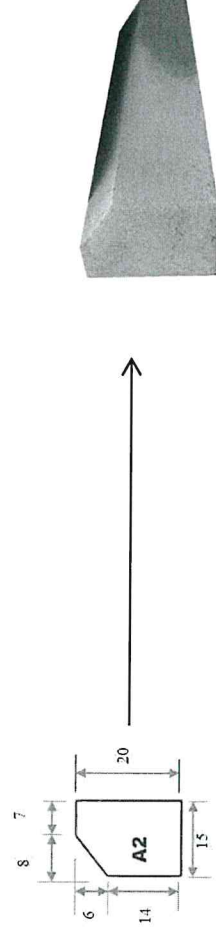
Schéma de principe de séparation domaine public / domaine privé

Spécifications sur bordures utilisées pour la réalisation d'une entrée charretière

✓ Spécification de la bordure T2



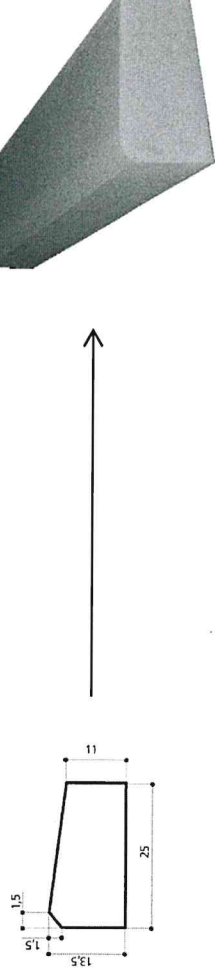
✓ Spécification de la bordure A2

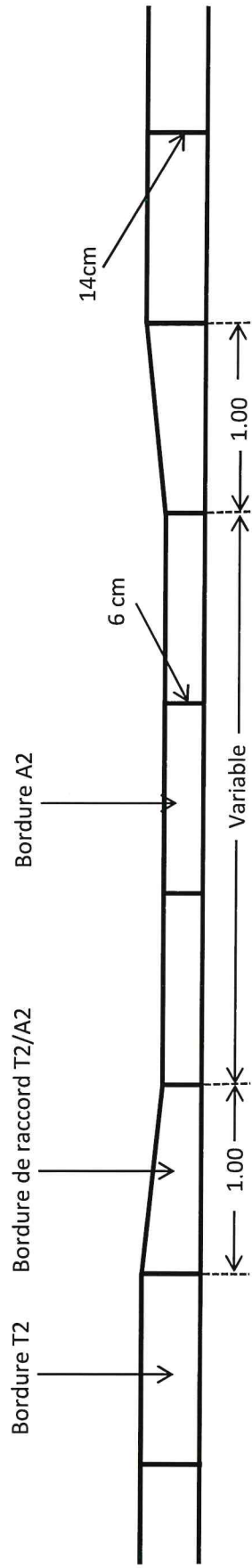


✓ Spécification de la bordure de raccord T2/A2

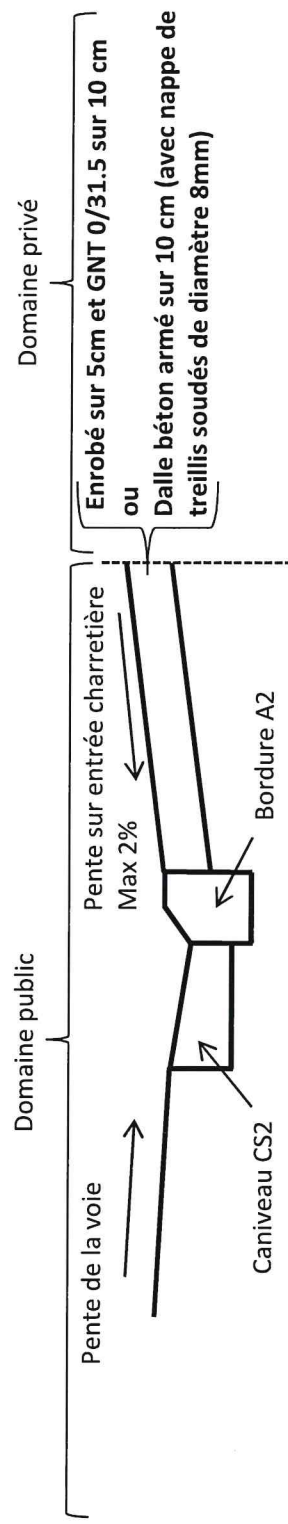


✓ Caniveau CS2

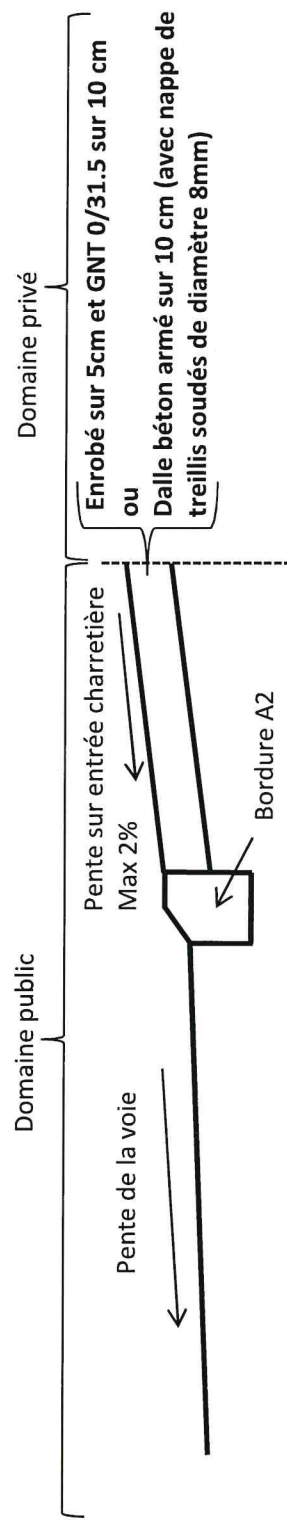




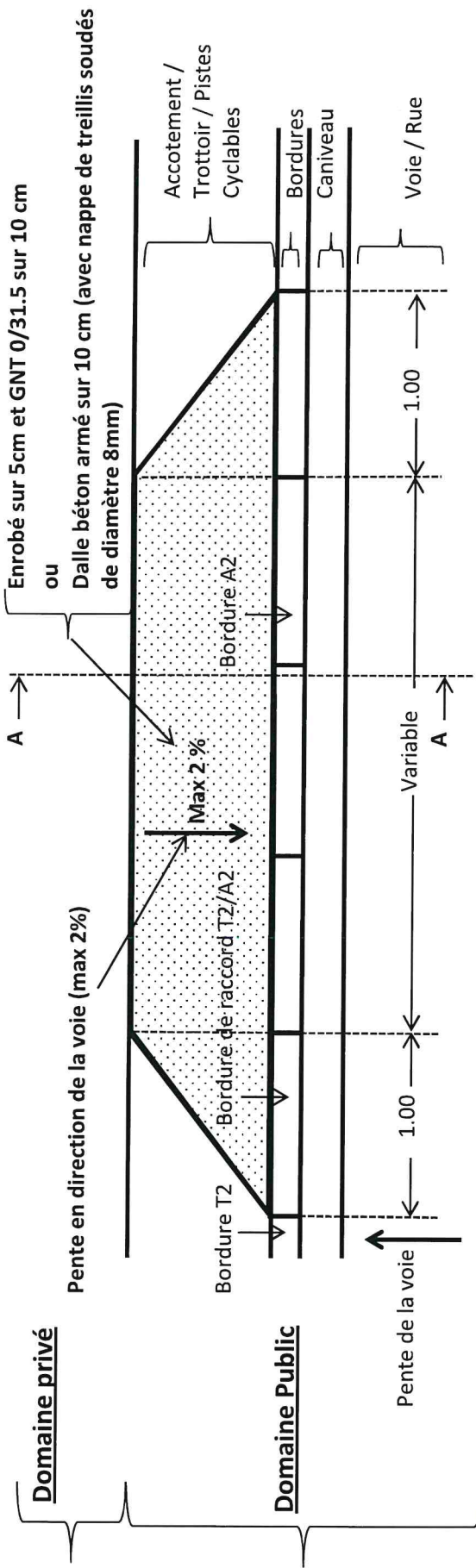
Vue de face d'une entrée charretière



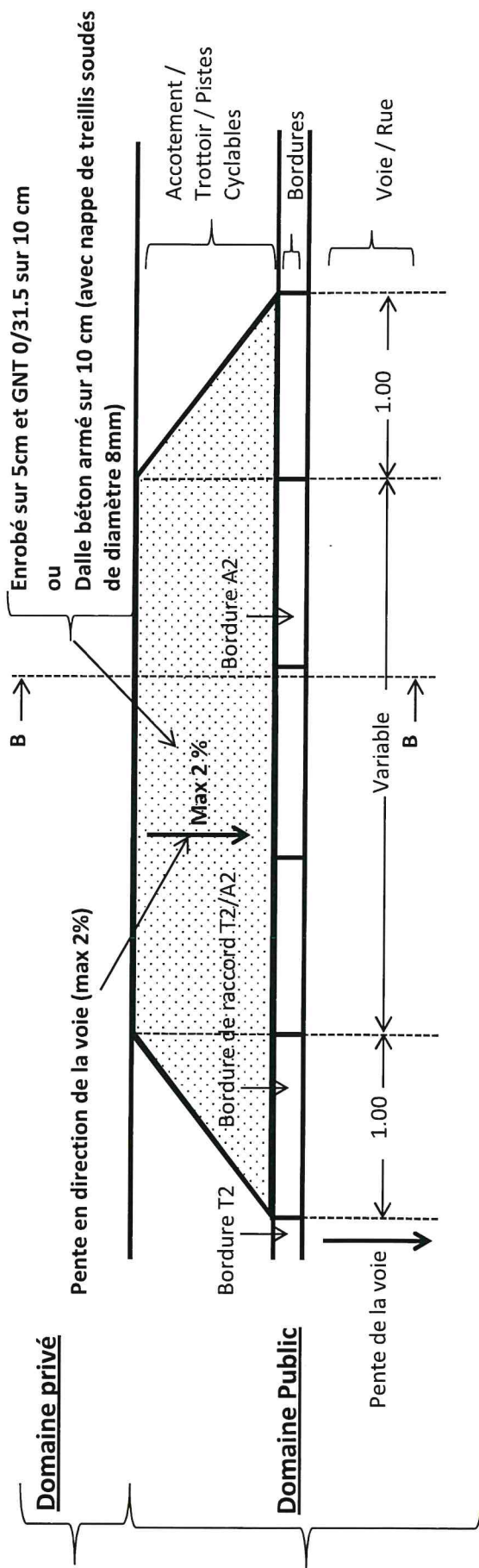
Coupe Type N° 1 sur entrée charretière (coupe A-A) – pente de la voie vers entrée charretière



Coupe Type N° 2 sur entrée charretière (coupe B-B) – pente de la voie à l'opposé vers entrée charretière



Vue de dessus N°1 d'une entrée charretière si pente de la voie dirigée vers l'entrée charretière



Vue de dessus N°2 d'une entrée charretière si pente de la voie dirigée à l'opposé de l'entrée charretière